

Riga Cycling Revolution

Toms Kokins
Riga Velo Group
architect - urbanist





Riga Cycling Revolution

Social pressure

Cyclists +25%
annually

TVXNET

Ceturtdiena, 28. novembris, 2013
Rīta, Vīta, Olīta

Ziņas Rus.TVNET Finančenet Online TV Sports Izklaide & Ku

Jaunumi Motoru sports Notikumi Fotoradari Satiksme Par un ap C

Gājēji, šoferi un velobraucēji «kaujas» tviterī

RAKSTS

KOMENTĀRI (331)



Foto: LETA

TVNET/nozare.lv

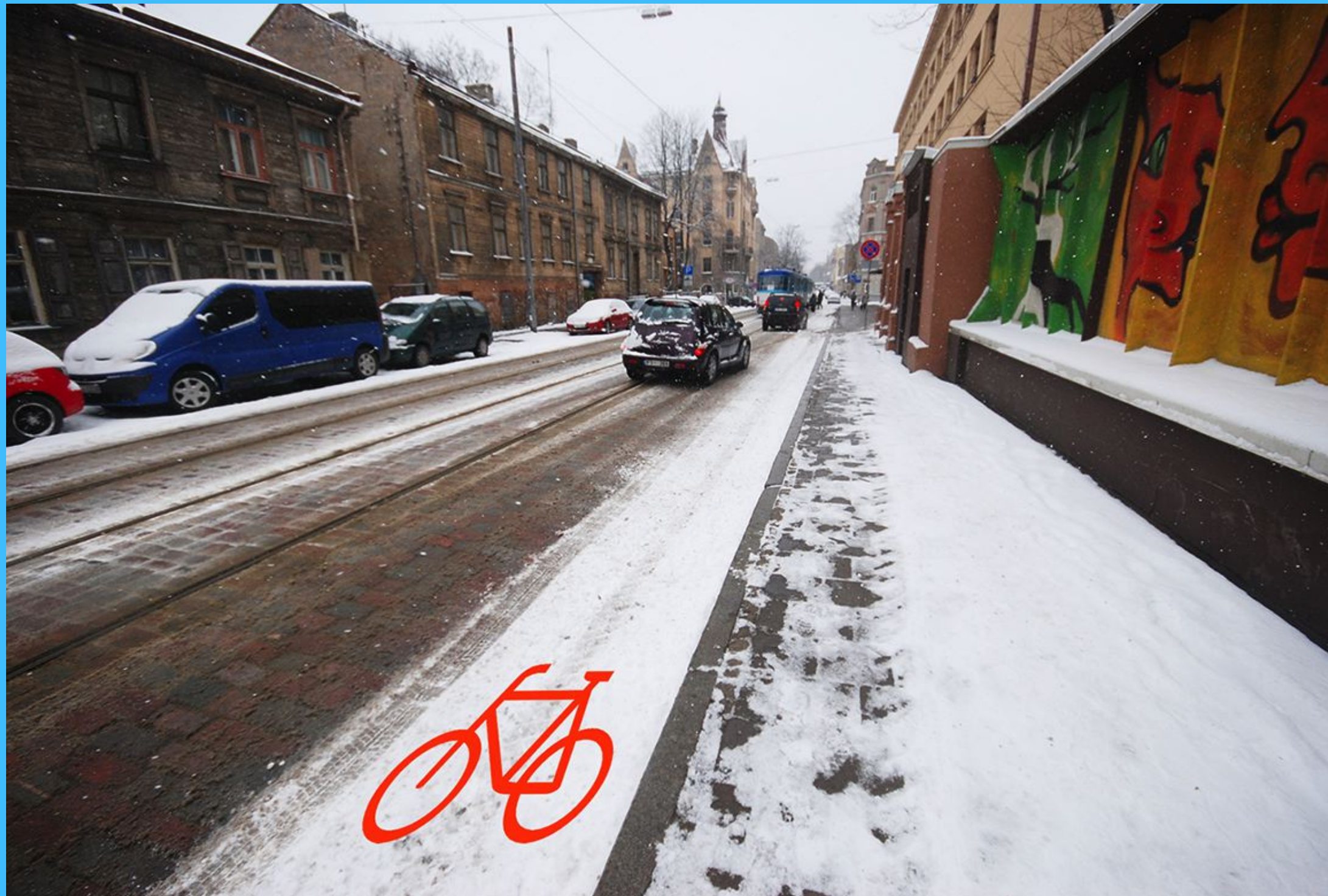
2013. gada 20. jūnijā 15:05 **PAPILDINĀTS** 2013. gada 20. jūnijā 16:33

No
infrastructure

No
culture



Questioning space



1. Figure - Morning peak hour at the Suspension Bridge (photo: Zsolt Kilián)

Turning point May 2013





kids

foto: J.Peshiks



sporstmnen

foto: internets



freaks

foto: freakbike.lv

Every day cyclists



Zaiga Gaile
15 gadus dienu dienā

Growing Cycling in cities is inevitable

The sooner we will acknowledge it as

part of mobility

the faster we will get **livable city**

Changes start on bottom

Action starts on top

Mayor with vision



Provoke
Participate
Diologue



Nils Ušakovs
@nilushakov



Following

Mans pirmais selfie. Uz velosipēda kopā ar Satiksmes ministru Matīsu un CSDD priekšnieku Lukstiņu. Velonedēja atklāta pic.twitter.com/S5W4o9KVHh

View translation

Reply Retweet Favorite More



RETWEETS
163

FAVORITES
339



12:39 PM - 23 Apr 2014

Flag media

Solutions come in the middle

Multidisciplinary platform for implementation



activists - professionals - politicians

Institutionalize cycling planning

Give recourses

(costly in short term, gain in long term - priceless)

Set ambition, set goal



20% of cycling modal share by 2020 in Riga

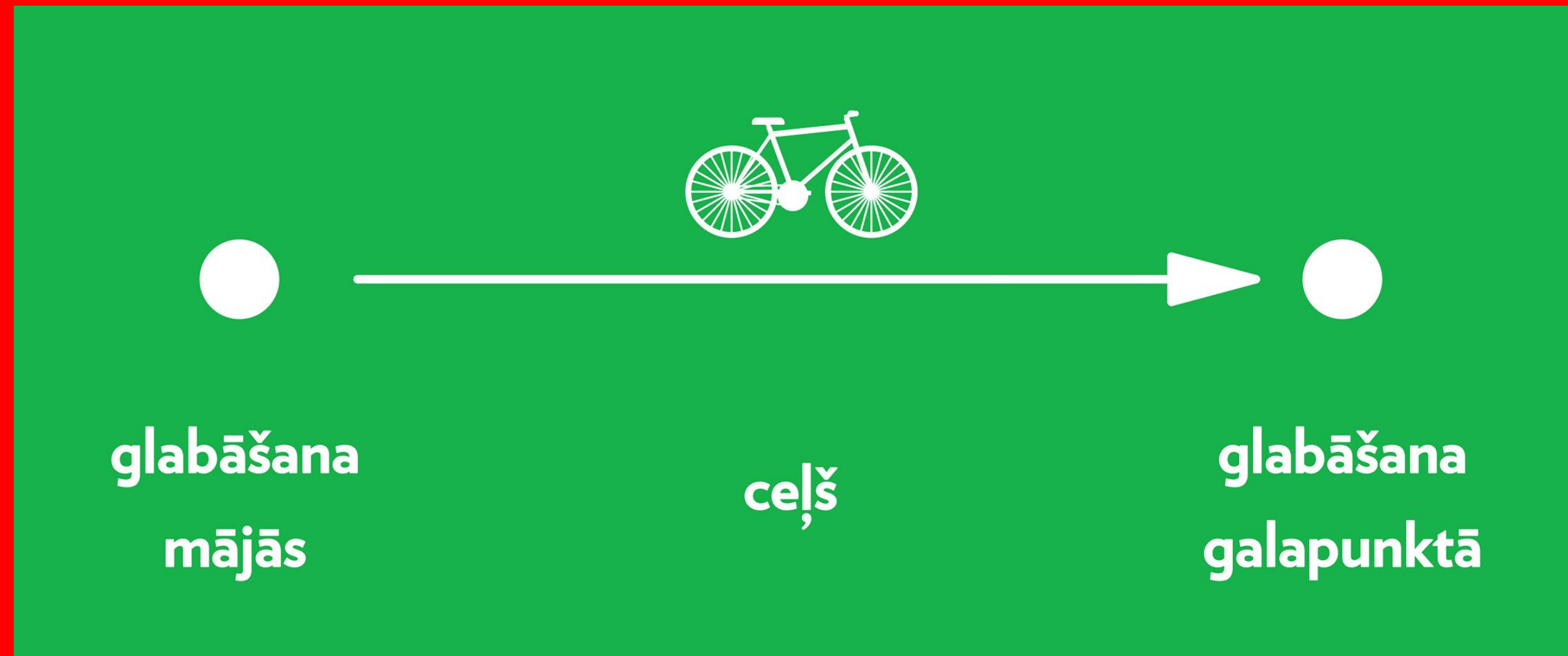
Experiment, Fail, Improve



Start small, but accurate



Start small, but accurate



"Draudzīgs velosipēdistam!"

Zīme "Draudzīgs velosipēdistam" tiek pasniegta kopš 2006. gada. Sākotnēji to organizēja velosipēdistu vortāls Veloriga.lv kopā ar Rīgas domes Satiksmes departamentu, taču kopš 2011. gada par Veloriga.lv šī projekta partneri kļuvusi Latvijas Riteņbraucēju apvienība.



"Draudzīgs velosipēdistam" pretendenti tiek atlasīti, apzinot fizisko un juridisko personu ieguldījumu velosatiksmes un veloturisma veicināšanā.

Kritēriji:

- riteņbraucējiem visērtākajā vietā novietots drošai velosipēda pieslēgšanai piemērots velostatīvs. Par drošu tiek uzskatīts tāds velostatīvs pie kura var pieslēgt velosipēda rāmi un abus vai vismaz vienu riteni vienlaikus. Statīvam jābūt stabili nostiprinātam, ar atbalstu pret velosipēda gāšanos, ar izturīgu pret mehāniskiem bojājumiem konstrukciju, novietotam publiski pārskatāmā, vēlams apsardzes pieskatītā vietā.
- citas, riteņbraucējiem aktuālas veloinfrastruktūras (veloceliņi, atpūtas vietas, serviss) izbūve, nodrošināšana.
- velosatiksmes drošības veicināšana.

Aicinām ikvienu Latvijas iedzīvotāju pieteikt pretendētus statusam "Draudzīgs velosipēdistam". Pretendentus varat pieteikt **ŠEIT** ar norādi Draudzīgs velosipēdistam.

"Draudzīgs velosipēdistam" statuss piešķirts:

Līdz šim "Draudzīgs velosipēdistam" piešķirts:

2006. gadā:

TC Olympia, Latvijas Investīciju un attīstības aģentūrai, VIC Velokurjers, AS Diena, Rīgas Vidzemes priekšpilsētas izpilddirekcijai, projektam "Metropolia", Rietumu bankai, Rīgas domes Vides departamentam.

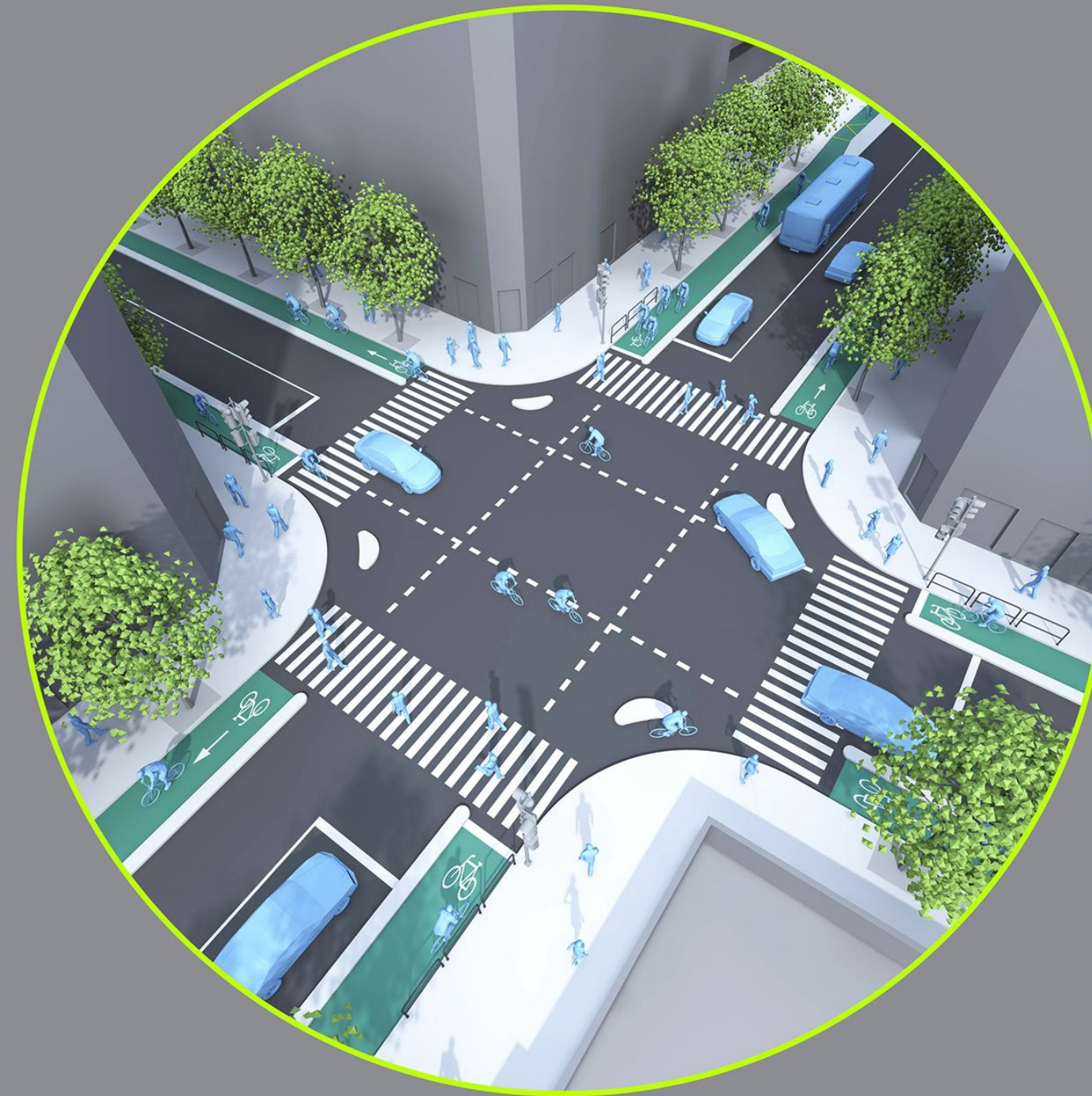


Short term - long term solutions



Short term - long term solutions

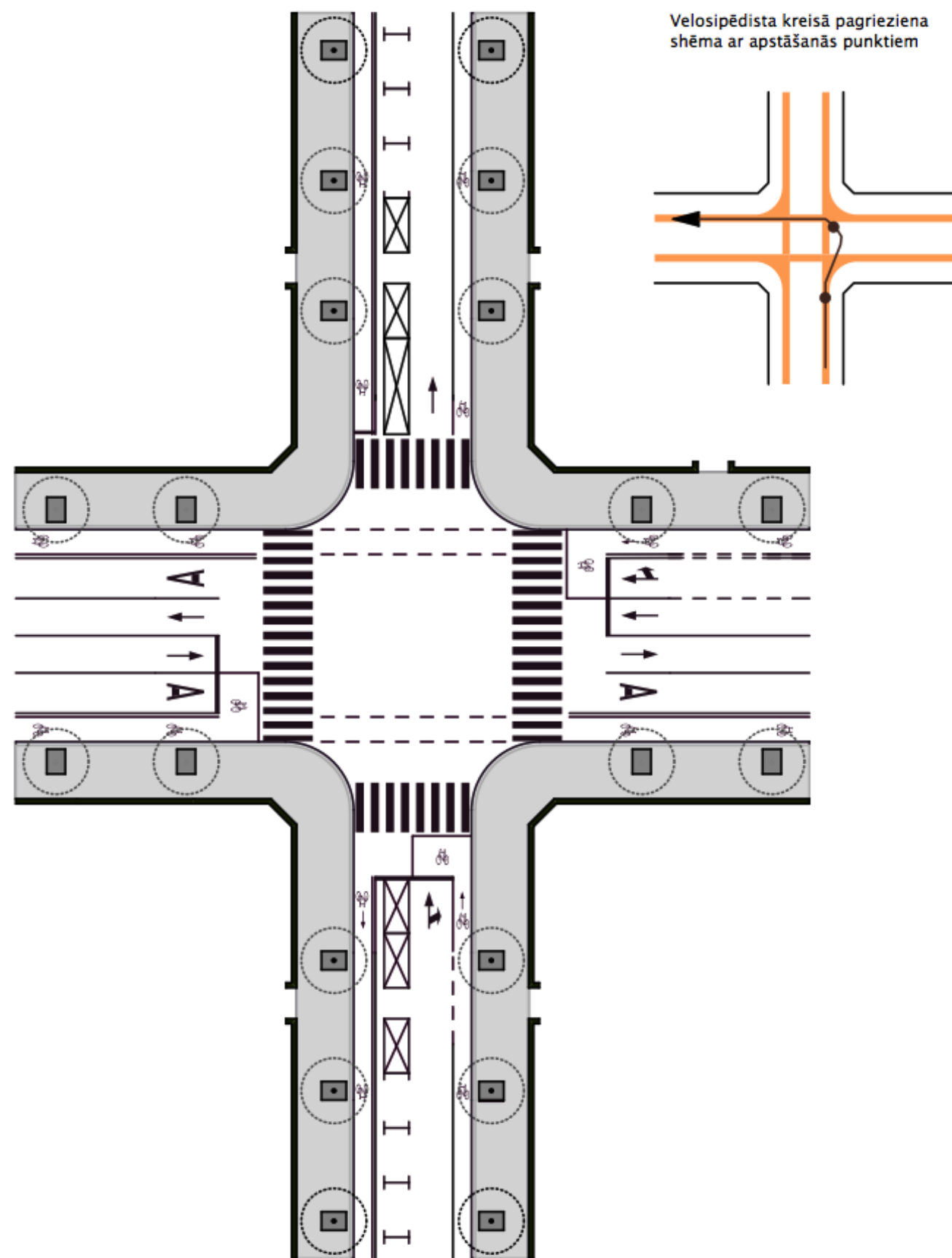
Brīvības un Lāčplēša ielas krustojums
Vīzija 2020.gadam



RĪGAS
VELO
PROGRAMMA

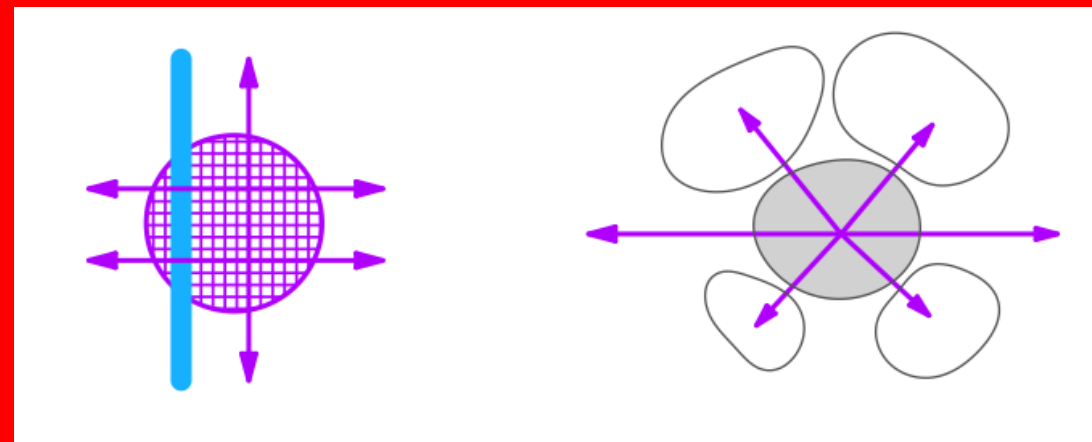
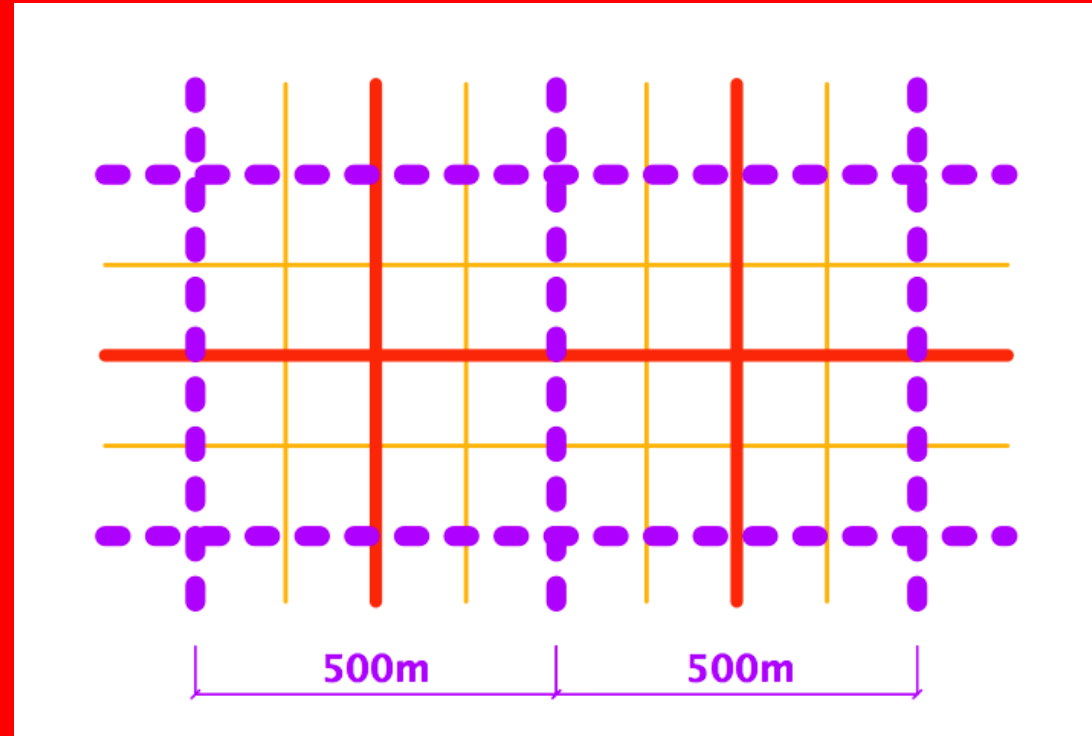
Define principles

Tīpveida krustojuma risinājums (Brīvības un Stabu ielas krustojums)

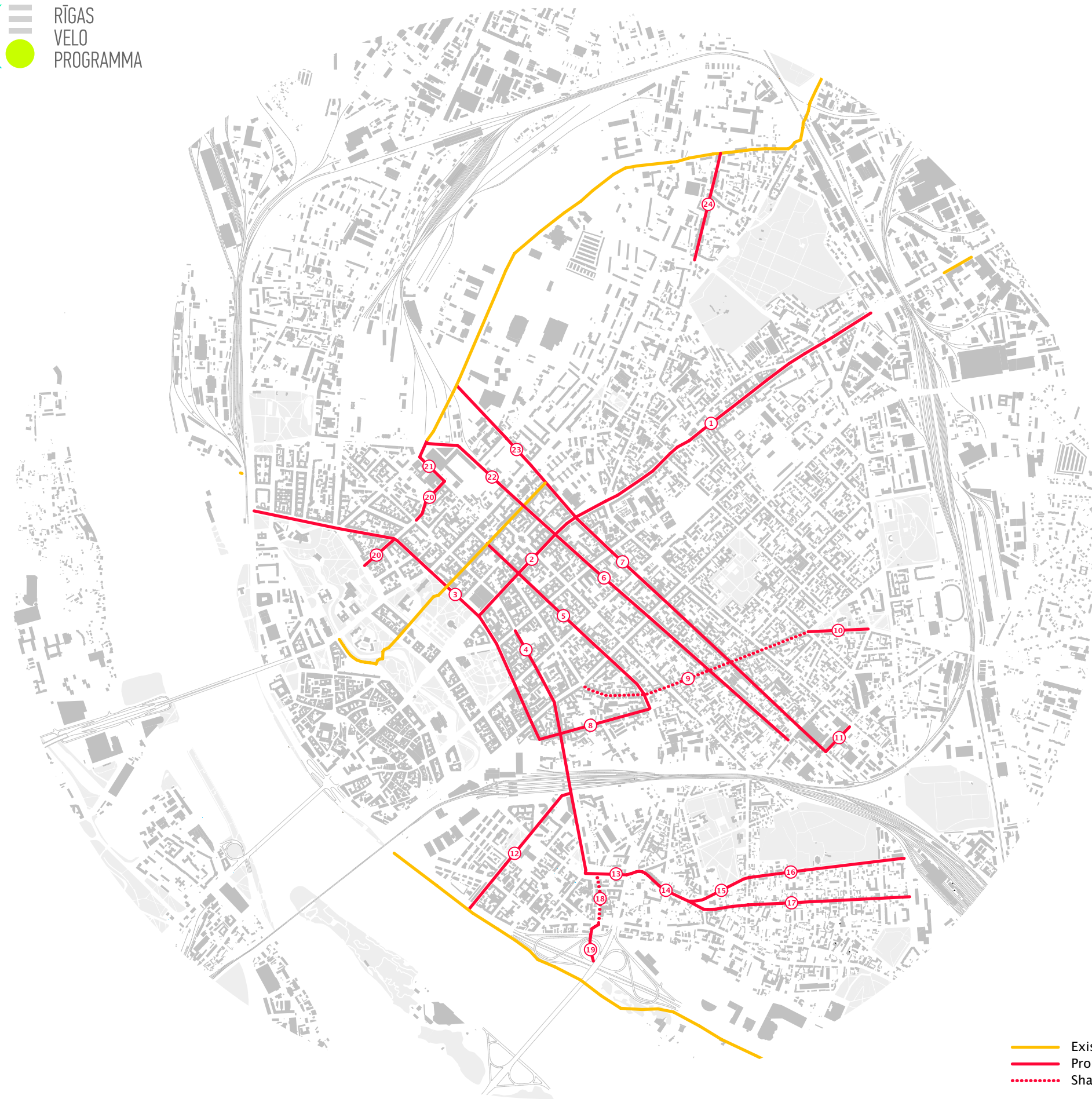


km/h	30	50		
Informatīvs marķējums	Rekomendējama velo josla	Velo josla	Vienvirziena velo ceļš	Divvirziena velo ceļš
<p>Statuss: Pārvietots drīkst gan auto, gan velo transportu. Pārvietots velo transportam.</p> <p>Apzīmējums: velo pārgājuma ar vienāda marķē</p> <p>Max autotransporta ātrums: 30 km/h</p> <p>Pielikums: zīmējuma pabeigšana, kad braucoties pārtuma ielā, jānodrošina pietiekami lielu atstātājam telpu, lai nepārkāptu ar braucoties pārtuma ielā, jānodrošina pietiekami lielu atstātājam telpu, lai nepārkāptu ar braucoties pārtuma ielā.</p> <p>Piemēri: Brīvības iela, Auto iela</p>	<p>Statuss: Pārvietots drīkst gan auto, gan velo transportu. Pārvietots velo transportam.</p> <p>Apzīmējums: nepārtuma ielā marķējums uz braucoties pārtuma ielā.</p> <p>Max autotransporta ātrums: 30 km/h</p> <p>Pielikums: zīmējuma pabeigšana, kad braucoties pārtuma ielā, jānodrošina pietiekami lielu atstātājam telpu, lai nepārkāptu ar braucoties pārtuma ielā.</p> <p>Piemēri: K. Barona iela (+traucējuma zīme)</p>	<p>Statuss: Šķīst velo transportam. Auto transportam atļauts šķīstīt tam paredzētā ielā.</p> <p>Apzīmējums: nepārtuma ielā marķējums uz braucoties pārtuma ielā.</p> <p>Max autotransporta ātrums: 50 km/h</p> <p>Pielikums: zīmējuma pabeigšana, kad braucoties pārtuma ielā, jānodrošina pietiekami lielu atstātājam telpu, lai nepārkāptu ar braucoties pārtuma ielā.</p> <p>Piemēri: L. Čakā iela</p>	<p>Statuss: Šķīst velo transportam. Auto transportam atļauts šķīstīt tam paredzētā ielā.</p> <p>Apzīmējums: fiksā atstātā no braucoties ar augstāku ātrumu uz pašu drošības jostu.</p> <p>Max autotransporta ātrums: 50 km/h</p> <p>Pielikums: zīmējuma pabeigšana, kad braucoties pārtuma ielā, jānodrošina pietiekami lielu atstātājam telpu, lai nepārkāptu ar braucoties pārtuma ielā.</p> <p>Piemēri: A. Čakā - Marjas iela</p>	<p>Statuss: Šķīst velo transportam. Auto transportam atļauts šķīstīt tam paredzētā ielā.</p> <p>Apzīmējums: fiksā atstātā no braucoties ar drošības jostu uz pašu drošības jostu.</p> <p>Max autotransporta ātrums: 50 km/h <</p> <p>Pielikums: zīmējuma pabeigšana, kad braucoties pārtuma ielā, jānodrošina pietiekami lielu atstātājam telpu, lai nepārkāptu ar braucoties pārtuma ielā.</p> <p>Piemēri: Skanste iela (Lat. Marjas iela)</p>
	<p>Rekomendējama velo josla + Auto novietne ielas malā</p> <p>Statuss: Pārvietots drīkst gan auto, gan velo transportu. Pārvietots velo transportam.</p> <p>Apzīmējums: nepārtuma ielā marķējums uz braucoties pārtuma ielā.</p> <p>Max autotransporta ātrums: 30 km/h</p> <p>Pielikums: zīmējuma pabeigšana, kad braucoties pārtuma ielā, jānodrošina pietiekami lielu atstātājam telpu, lai nepārkāptu ar braucoties pārtuma ielā.</p> <p>Auto novietne: Auto šķīst novietotājam velo jostā, vismaz 2000mm atstātājam telpu. Šķīstīt novietotājam velo jostā, vismaz 2000mm atstātājam telpu.</p> <p>Piemēri: traucējuma zīme</p>	<p>Velo josla + Auto novietne ielas malā</p> <p>Statuss: Šķīst velo transportam. Auto transportam atļauts šķīstīt tam paredzētā ielā.</p> <p>Apzīmējums: nepārtuma ielā marķējums uz braucoties pārtuma ielā.</p> <p>Max autotransporta ātrums: 50 km/h</p> <p>Pielikums: zīmējuma pabeigšana, kad braucoties pārtuma ielā, jānodrošina pietiekami lielu atstātājam telpu, lai nepārkāptu ar braucoties pārtuma ielā.</p> <p>Auto novietne: velo un auto transporta trikstoties nekavējoties.</p> <p>Piemēri: traucējuma zīme</p>	<p>Vienvirziena velo ceļš + Auto novietne ielas malā</p> <p>Statuss: Šķīst velo transportam. Auto transportam atļauts šķīstīt tam paredzētā ielā.</p> <p>Apzīmējums: nepārtuma ielā marķējums uz braucoties pārtuma ielā.</p> <p>Max autotransporta ātrums: 50 km/h</p> <p>Pielikums: zīmējuma pabeigšana, kad braucoties pārtuma ielā, jānodrošina pietiekami lielu atstātājam telpu, lai nepārkāptu ar braucoties pārtuma ielā.</p> <p>Auto novietne: velo un auto transporta trikstoties nekavējoties.</p> <p>Piemēri: traucējuma zīme</p>	
		<p>Velo joslas vienvirziena ielā + Auto novietne ielas malā</p> <p>Statuss: Šķīst velo transportam. Auto transportam atļauts šķīstīt tam paredzētā ielā.</p> <p>Apzīmējums: nepārtuma ielā marķējums uz braucoties pārtuma ielā.</p> <p>Max autotransporta ātrums: 50 km/h</p> <p>Pielikums: zīmējuma pabeigšana, kad braucoties pārtuma ielā, jānodrošina pietiekami lielu atstātājam telpu, lai nepārkāptu ar braucoties pārtuma ielā.</p> <p>Auto novietne: velo un auto transporta trikstoties nekavējoties.</p> <p>Piemēri: traucējuma zīme, šķīstoties ielā</p>		

Connect people



Complete grid



— Existing cycle tracks
— Proposed cycle lanes
- - - Shared, low speed streets

Historic center of Riga Cycling infrastructure plan

implementation - year 2014

Available implementation tools:

- change in traffic organisation by paint, traffic lights and signs. No budget for change of physical street profile
- informative campaigns

Strategy

- routes that already have significant presence of cyclists
 - complete network. Avoid isolated streets.
- (Note: missing parts in some streets feature cobblestone)

List of streets

- ① Brīvības iela (VEF tilts – Stabu iela)
- ② Brīvības iela (Stabu iela – Elizabetes iela)
- ③ Elizabetes iela
- ④ Dzirnavu iela (Tērbatas iela – Gogoļa iela)
- ⑤ Lāčplēša iela (Skolas iela – A.Upīša iela)
- ⑥ Stabu iela
- ⑦ Bruņinieku iela
- ⑧ A.Upīša iela
- ⑨ Avotu iela
- ⑩ A.Deglava iela (Lienes iela – Valmieras iela)
- ⑪ Vagonu iela (Bruņinieku iela – Matīša iela)
- ⑫ Turgeņeva iela
- ⑬ Gogoļa iela (Dzirnavu iela – Lāčplēša iela)
- ⑭ F.Sadovņikova iela (Lāčplēša iela – Lazdonas iela)
- ⑮ Lazdonas iela
- ⑯ Kalna iela
- ⑰ Ludzas iela
- ⑱ Strūgu iela
- ⑲ Access to Salu bridge
- ⑳ Antonijas iela (Kalpaka bulvāris – Elizabetes iela / Dzirnavu iela – E.Melngalvja iela)
- ㉑ E.Melngalvja iela (Antonijas iela – Strēlnieku iela)
- ㉒ Hanzas iela (Valdemāra iela – Skanstes iela)
- ㉓ Sporta iela
- ㉔ Hospitāļu iela (Zirņu iela – Upes iela)

Project manager:
architect / urbanist
Toms Kokins
sert.Nr. 10-1124

Tērbatas iela 10-6, Rīga, LV-1001

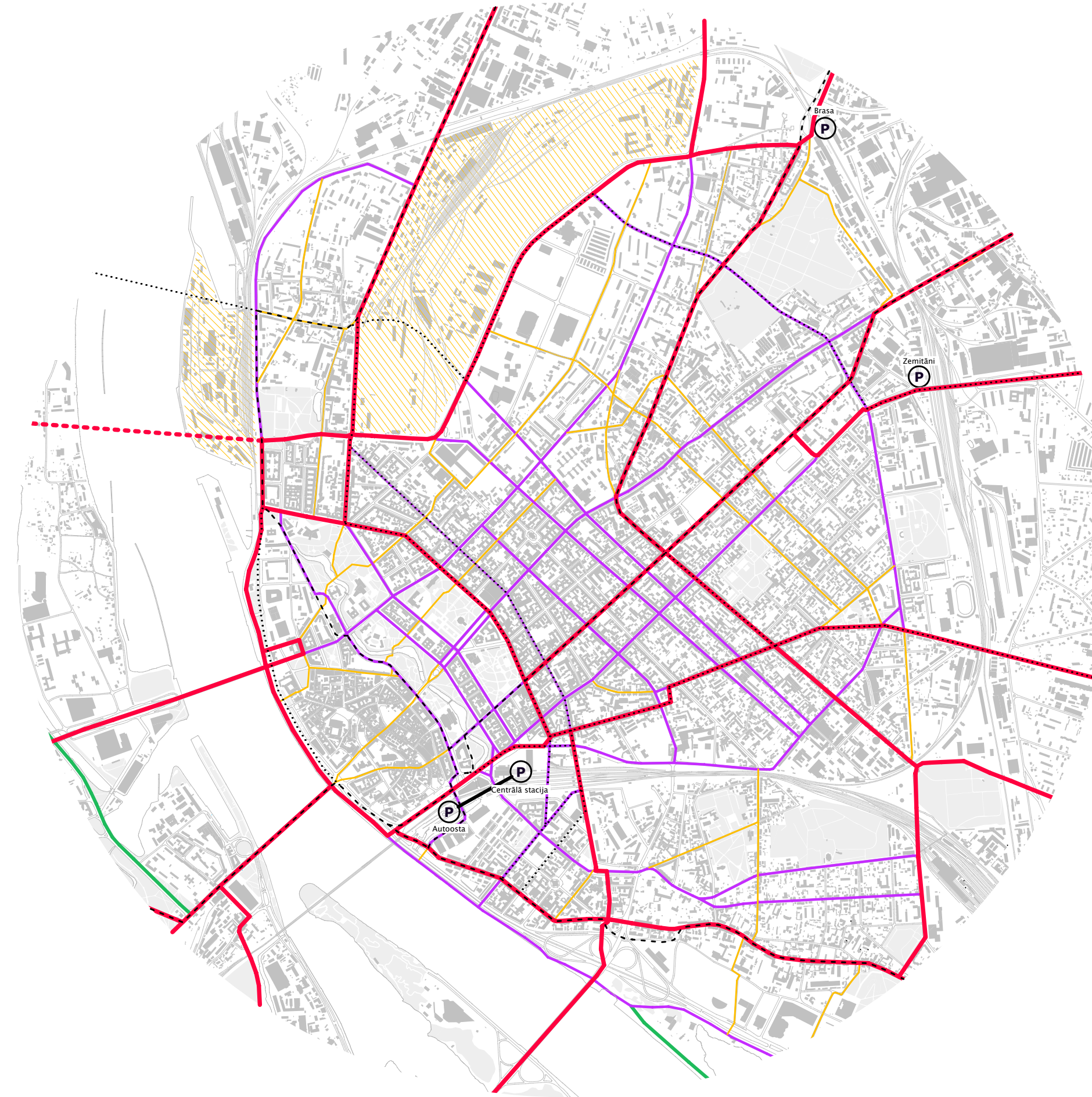


SA Toms Kokins Būvniecība un arhitektūra
Rīga, LV-1001
Reģ.Nr. 40103098512

18.03.2014.

Shared space or segregated?

20

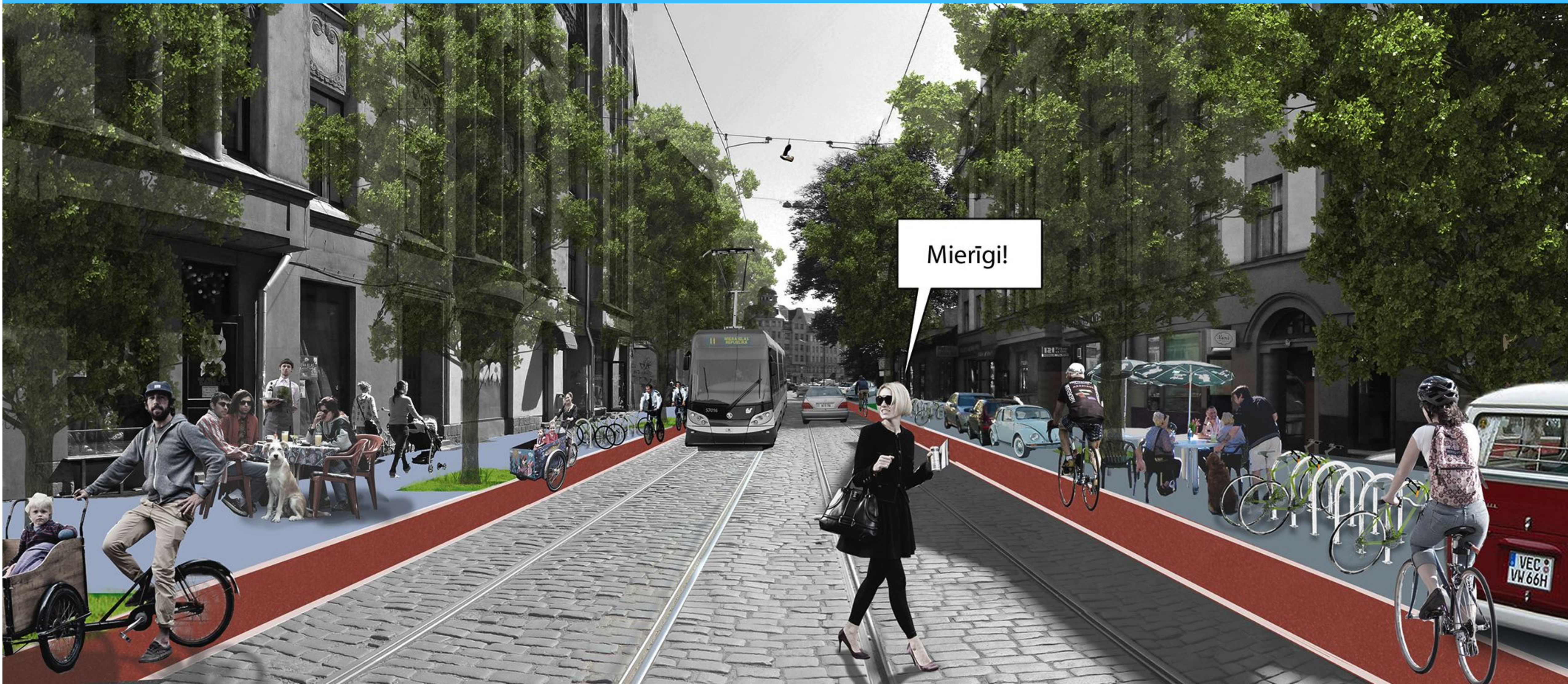


RVC attīstības koncepcija 2014.-2030.g. Velo infrastruktūras tīkls

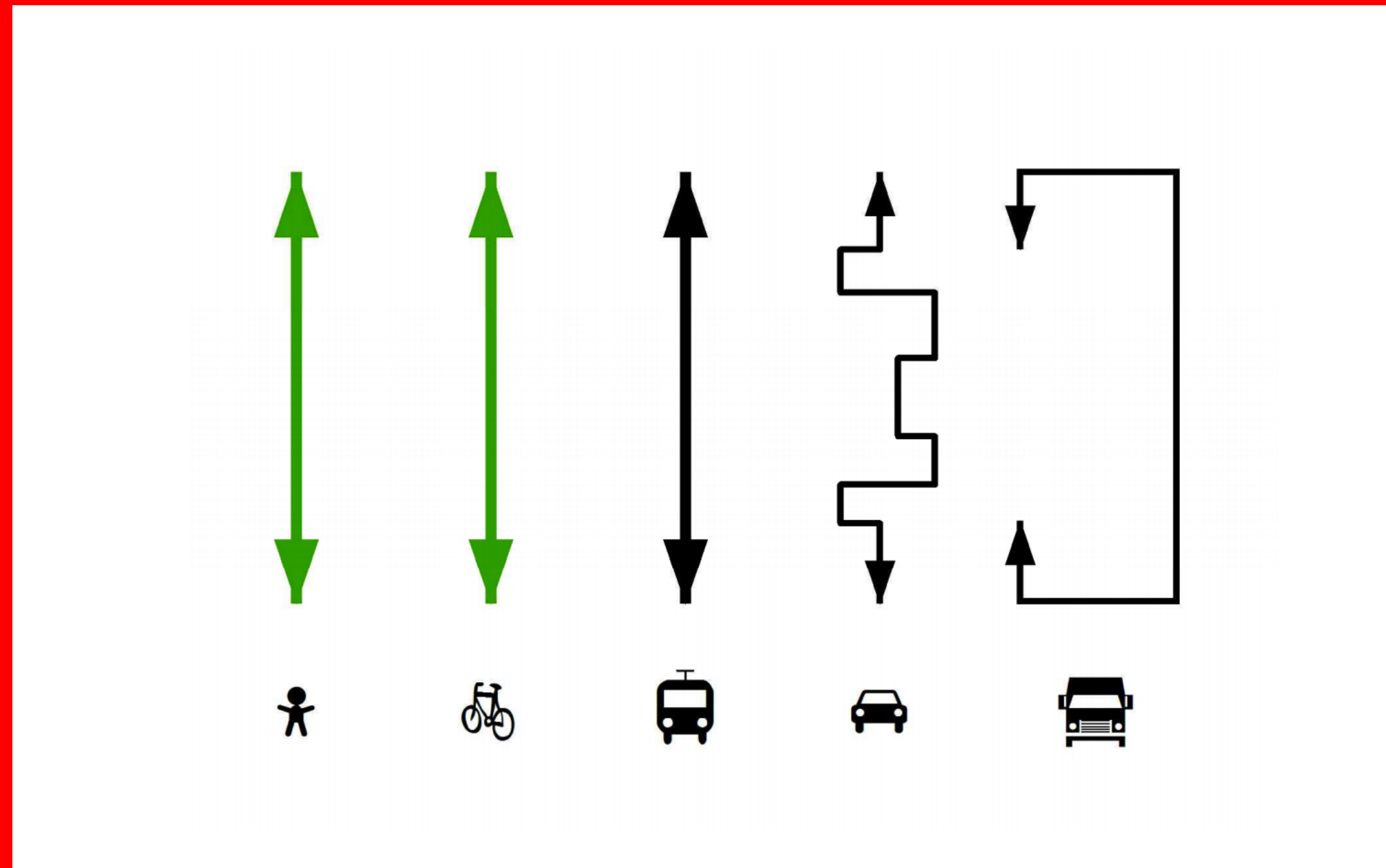
Konceptuālais plāns

- Maģistrālie velo ceļi
- Sekundārie velo ceļi
- Vietējas nozīmes savienojumi
- Rekreatīvi maršruti
- Ⓟ Slēgtas velo novietnes multi modālajos transporta mezglos
- ⋯ Plānotās tramvaja līnijas
- - - Esošās tramvaja līnijas
- ▨ Perspektīvās attīstības teritorijas, kurās veicama atsevišķa izpēte

Sustainable mobility corridors



City center



- >50% of cycle friendly solutions is not about cycles, its about cars:**
- speed limit
 - traffic calming

City center

Only One Speed Fits The Life-Sized City

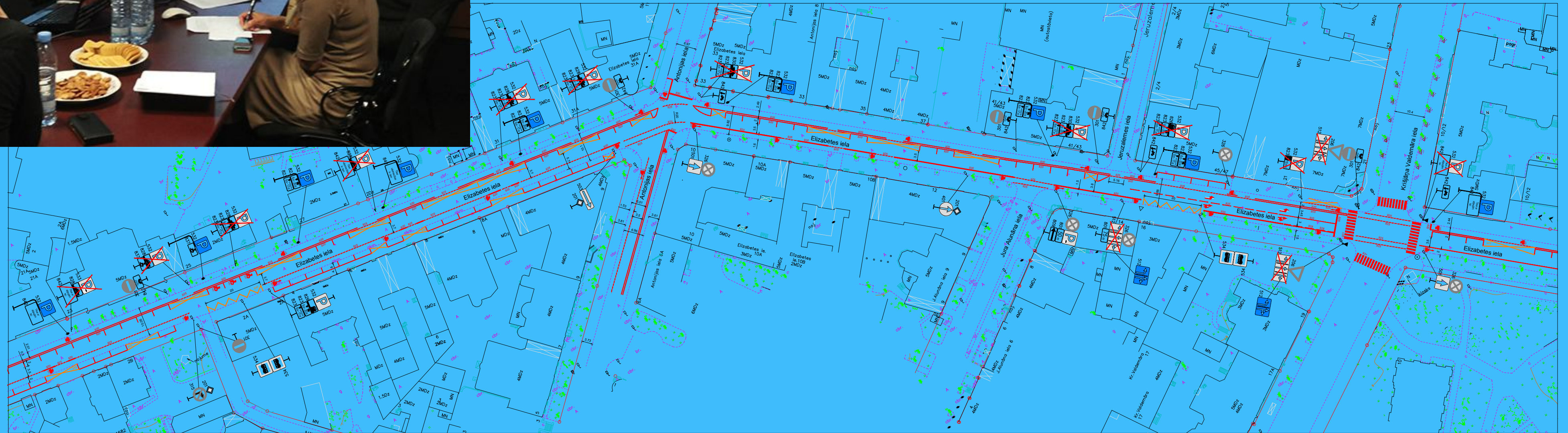


Import knowledge, its cheaper

Don't copy everything, just because its Dutch

Spend 50% of budget on communication

Revolution in our minds Action is still to come ...



**Riga will be Cycling Capital
of The Baltic Region!**

Tallinn will be **Cycling Capital**
of The Baltic Region!